

**A COMUNICAÇÃO ENTRE AS ESTRUTURAS JURÍDICAS
AMBIENTAL E DE TRÂNSITO QUANTO À POLUIÇÃO
ATMOSFÉRICA E SONORA GERADA POR VEÍCULOS
AUTOMOTORES TERRESTRES MOVIDOS POR COMBUSTÍVEL
FÓSSIL: DIREITOS FUNDAMENTAIS DO MEIO AMBIENTE
ECOLOGICAMENTE EQUILIBRADO E DA SÁDIA QUALIDADE DE
VIDA PRESERVADOS**

*COMMUNICATION BETWEEN ENVIRONMENTAL AND TRAFFIC
LEGAL STRUCTURES REGARDING ATMOSPHERIC AND NOISE
POLLUTION GENERATED BY LAND MOTOR VEHICLES POWERED BY
FOSSIL FUELS: FUNDAMENTAL RIGHTS OF AN ECOLOGICALLY
BALANCED ENVIRONMENT AND PRESERVED HEALTHY QUALITY
OF LIFE*

*Antonio Benda da Rocha¹
Orientador Prof. Dr. Nicolau Cardoso Neto*

RESUMO: A poluição veicular, atmosférica e sonora, causada por veículos automotores terrestres, movidos por combustível fóssil, é atualmente um dos grandes desafios das cidades brasileiras no cenário do trânsito e da mobilidade urbana sustentável, em especial, para a manutenção do meio ambiente ecologicamente equilibrado e da sádia qualidade de vida. É de conhecimento público que os veículos produzem essa poluição e esse fenômeno evidencia a importância de estudos com o objetivo principal de demonstrar a comunicação entre as estruturas jurídico ambiental e jurídico de trânsito. Olhar o meio ambiente e o trânsito, com suas características de sustentabilidade e como direitos fundamentais é uma das indagações da pesquisa. Nessa perspectiva, haja vista a competência e a responsabilidade estadual em controlar e fiscalizar esse tipo de poluição, com a inspeção ambiental veicular, este estudo será realizado com ênfase no Estado de Santa Catarina. Nesse sentido, o objetivo é estudar no primeiro capítulo o trânsito sustentável como perspectiva de manutenção do equilíbrio ambiental e da sádia qualidade de vida. Bem como, no segundo capítulo, será o objetivo de descrever a estrutura jurídica do sistema ambiental e de trânsito, com o terceiro e último capítulo visando relatar as alternativas para implementação de um sistema jurídico normativo ambiental e de trânsito voltado ao controle dessa poluição veicular. Para tanto, o referencial teórico estará com o método do pensamento sistêmico, de Fritjof Capra, em que a pesquisa será de natureza qualitativa, a partir da análise bibliográfica, documental e da evolução histórica, com investigação em leis, resoluções e em planos, programas, relatórios e inventários ambientais e de trânsito sobre tais formas de poluição. Os dados serão analisados conforme o método comparativo e funcionalista, em que serão conferidas as estruturas das normas ambientais e de trânsito acerca do tema, com quadros, mapas conceituais e organogramas, dentro de suas evoluções históricas, de modo a observar a ocorrência de

¹ Mestre em Direito pelo Programa de Pós-graduação *Stricto Sensu* em Direito da FURB.

comunicações entre as estruturas sistêmicas estabelecidas. A hipótese que se confirma é que diante da deficiente, confusa e falha da comunicação entre a estrutura jurídica ambiental e de trânsito há um prejuízo à manutenção do meio ambiente ecologicamente equilibrado e da sadia qualidade de vida provocado por essa poluição.

PALAVRAS-CHAVE: Poluição Atmosférica e Sonora; Veículos Automotores Terrestres; Combustível Fóssil; Direitos Fundamentais; Meio Ambiente.

ABSTRACT: Vehicle pollution – noise or air pollution, for that matter – caused by land motor vehicles powered by fossil fuels is currently one of the great challenges Brazilian cities face when it comes to traffic and sustainable urban mobility, especially when it comes to the maintenance of an ecologically balanced environment and a healthy quality of life. It is well-known that vehicles pollute and this phenomenon highlights the importance of studies that seek to understand the relation between environmental and traffic norms. This research aims to look at the relationship between the environment and traffic, taking into account sustainability and fundamental rights. In this perspective, given the state competence and responsibility to control and supervise this type of pollution with vehicular environmental inspections, this study focuses on the state of Santa Catarina. Having said that, the first chapter will focus on sustainable transport as a factor in maintaining environmental balance and a healthy life quality, while the second chapter will describe legal structures related to the environment and traffic. The third – and last – chapter will address alternatives, more specifically implementing legal frameworks that consider the environment and traffic legal systems while also working towards controlling vehicle pollution. To this end, the theoretical reference will make use of the method of systems thinking, by Fritjof Capra, in which the research will be qualitative in nature, based on bibliographic and documental analysis and historical evolution, also researching laws, resolutions and plans, programs, reports and environmental inventories about this form of pollution. The data analysis will be done according to the comparative and functionalist method, in which the environmental and traffic norms in effect about the theme will be compared, in order to observe any divergences and similarities with the proper communications established. The hypothesis raised – which is confirmed, after all – is that the faulty communication between environmental legal structures and traffic laws harms the environment and worsens life quality, all due to noise and air pollution.

KEYWORDS: Atmospheric and Noise Pollution; Land Motor Vehicles; Fossil Fuel; Fundamental Rights; Environment.

Editor:
Dr. Leonardo da Rocha de Souza

Editoras executivas:
Clarice Aparecida Sopelsa Peter
Layra Linda Rego Pena
Cássia Katarine Sant'Anna da Silva
Stéphanie Luíse Pagel Scharf Mette